

Opengaande systemen

Meer en meer neemt het gebruik van een lichtkoepel voor ventilatie toe.

- Ofwel via de opstand (ventilator of verluchttingsrooster)
- Ofwel met een kader in aluminium of pvc (incl. bedieningssysteem) dat tussen koepel en opstand geplaatst wordt.

A. Mogelijkheden

• Manuele spindel

Het verluchttingsraam is voorzien van bevestigingsbeugels zodat het eenvoudig is een spindel (een koperen vijzel met een lengte van max. 30 cm) te monteren. Bediening met een draaistok van 1,5 / 2 / 3 of 4 m. Ramen met één zijde groter dan 130 cm krijgen de scharnieren op de langste zijde en twee onderling verbonden spindels (tandemspindel).



manuele kettingspindel



spindel met oog



spindel met buis

• Elektrische spindel

Voor moeilijk bereikbare plaatsen of voor meer comfort. De motor duwt de koepel 30 cm open. Bediening gebeurt met een schakelaar van het in- of opbouwtype, met of zonder verklikkerlichtje.

Elektrische eigenschappen van de motor: 220 V - 50 Hz - 170 W. Grotere koepels hebben een dubbele motor.



telegestuurde kettingmotor



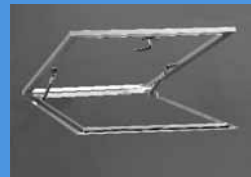
elektrische spindel 230V



elektrische kettingmotor 230V

• Vluchtraam

Deze opengaande SKYLUX® koepel doet ook dienst als daktoegang of als vluchtluk. Het kader is voorzien van een handvat en twee telescopische geleidingen die men kan vastzetten.



vluchtraam

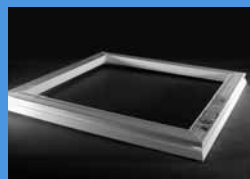


pvc-vluchtraam

B. Uitvoeringen

• Pvc-raam

Het grote voordeel van pvc-ramen is hun goede thermische eigenschappen. Dankzij het pvc-raam vermindert de kans op condensvorming aanzienlijk.



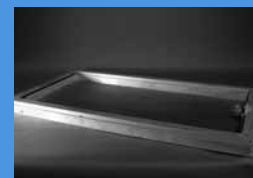
pvc-raam

• Alu-raam

De aluminiumramen kunnen gebruikt worden als vluchtraam als ze van een handvat voorzien worden. U zet het raam vast door de 2 telescopische geleiders aan te draaien. Voor ronde koepels kan een rond aluminium raam gebruikt worden.



aluminiumraam



versterkt aluminiumraam

C. SKYCOM®

Deze koepelsturingcentrale kenmerkt zich in het bijzonder door haar heel eenvoudige aansluiting en bediening. Alle bedieningsknoppen en controlefuncties werden aangebracht op het voorpaneel.

Door haar bijzonder concept kan men door foute aansluitingen de centrale niet beschadigen. Foutmeldingen in het systeem worden op het frontpaneel aangegeven.



koepelsturingcentrale